

国内軌道緑化の現況調査

Survey of Japanese Tram Greenery

池田 穰 Yutaka IKEDA*

要 旨

近年、路面電車が見直され、LRT（Light Rail Transit：次世代型路面電車システム）として普及しつつある。LRTは、従来の路面電車とは異なり、低床によるバリアフリー化、高速による利便性などにより、人と環境にやさしい新しい交通手段として位置づけられる。そうしたLRTの機能の一環として、特に都市部において、ヒートアイランド現象の緩和などの効果を期待して軌道部を緑化する試みが行われている。本報告では、わが国におけるLRTと軌道緑化の現況を事業者へのアンケートとヒアリングによりまとめた。なお本調査は、財団法人都市緑化技術開発機構の軌道緑化研究会検討会において行ったものである。

キーワード：路面電車，LRT，軌道緑化，ヒートアイランド現象

Summary

Recently LRT (Light Rail Transit) has become widely used in place of the traditional tram. LRT is a new mode of transportation that is environmental and people-friendly due to barrier-free low-floor, convenience for its high speed etc. In addition to these advantages, tram greenery is tested in order to reduce the heat island effect especially in urban area. In this report, the present situation of LRT and its greenery in Japan was summarized by the results of questionnaire to the tram companies in Japan. This survey was carried out in the study group of tram greenery supported by Organization for Landscape and Urban Green Technology Development.

* 環境部