

短期間でのリニューアル工事を実現させるために！

菊川工場製造の P C床版を徳田橋に設置

工場であらかじめP C床版を製造して、現場で組立

橋の架替えなどの大規模なリニューアル工事は通行規制が伴い、利用者等の皆様への影響が大きいため、如何に工事期間を短くするかがカギとなります。その一翼を担うのが、工場製作のP C床版を現場で組立てる工法です。

菊川工場においては、P C床版の製造に必要となる大型緊張設備を2022年3月に設置、また、2022年11月にJIS認証を取得し、2023年8月～9月に弊社で初めてとなるP C床版を製造しました。(13枚)

現場には2023年9月中旬から出荷し、約2週間にてP C床版の設置が完了し、工事期間の短縮に寄与しました。



01 大型緊張ジャッキ（最大6,000kN）設備

02 緊張されたP C鋼線が高強度コンクリートを補強



03 現場のクレーンで約12トンの床版を吊上げ・組立

04 関越自動車道・徳田橋（上り線）リニューアル完成

安藤ハザマ興業公式YouTubeチャンネル
<https://www.youtube.com/@Adhzmkg-Official>



公式YouTube